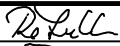



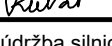


# F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE  <div style="text-align: center;">III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.8_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  <div style="text-align: center;">PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.8

DOKUMENTACE  
PDPS

**III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1
Staničení:	0,552 km
Objednatel dokumentace:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Černíč [620131]
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## 2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupolového mostu novým jednopolovým mostem ve stejné poloze.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 001	- Demolice mostu ev.č. 40622-1
SO 182	- Dopravně inženýrská opatření
SO 201	- Most ev.č. 40622-1

Nový most je založen hlubině na mikropilotách. Mikropiloty tvoří trubka Ø89/10, které jsou prostřednictvím „stromečku“ vetknuty do základů. Mikropiloty v přední řadě budou provedeny ukloněné o 15° od svislice, mikropiloty ve střední a zadní řadě budou provedeny svisle.

Za rubem opěr bude zřízena přechodová oblast z vhodné zeminy.

Monolitické železobetonové základy jsou z betonu **C25/30** vyztužené betonářskou výztuží B500B, šířky 4,0 m, výšky 1,2 m, délky 9,0 m u opěry 1 a 12,0 m u opěry 2. Horní povrch základů přesahující opěry je vyspádován směrem od líce stěn rámu

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám s vetknutými křídly.

Rozpětí mostu je navrženo 16,7 m. Celková délka nosné konstrukce je 17,9 m. Podélný spád nosné konstrukce je 2,5% kopírující průběh nivelety. Příčel nosné konstrukce je monolitická železobetonová proměnné tloušťky, 600 mm v ose mostu, 1200 mm nad opěrami. Příčný spád pravostranný 2,5 % s protispádem 6,0 % pod pravou římsou. Podélný spád nosné konstrukce je 1,25% kopírující průběh nivelety v místě mostu. Spodní povrch NK je v podélném směru proměnný, příčně sleduje příčný spád mostu, 2,5 % pravostranně.

Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 0,8 m, na pravé je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, na levé zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní.

Šířka komunikace na mostě je navržena 7,0 m. Délka úpravy komunikace před mostem je navržena s ohledem na minimalizaci výkopů a napojení na výškové vedení trasy. Volná šířka na mostě je 7,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. S ohledem na minimalizaci úprav před a za mostem, průběh nové nivelety kopíruje stávající niveletu pouze s drobnými úpravami v místě mostu.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů silničního tělesa a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Most převádí silnici II/40622 přes řeku Moravská Dyje.

V rámci stavby budou pokáceny stromy bránící výstavbě a odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Výstavba mostu bude probíhat v jedné časové etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě stavby.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,
- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad

dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po ukončení demolice a provedení zemních prací
- po provedení NK vrchní stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, únor 2025

Ing. Jakub Ilčík